

## **D.6.0. Technická zpráva**

### **IO 06 Rekonstrukce příkopu**

Jedná se o stávající příkop (hlavní odvodňovací zařízení), který je v rámci projektové dokumentace ochranné nádrže N04 určen k rekonstrukci.

#### **Stávající stav**

Stávající HOZ je veden podél zpevněné polní cesty, jejíž část bude přeložena. Jedná se o zatravněný příkop trojúhelníkového profilu se sklony svahů cca 1:1,5, hloubkou v rozmezí 0,8-1,6m. Spádové poměry se pohybují v rozmezí 0,38%-2,3%. Příkop navazuje niveletou dna na dno propustky P3 pod přeložkou polní cesty IO02. Na trase příkopu se nachází dva propustky P5 ve staničení 0,054km a P4 ve staničení 0,176km. Propustky P4 a P5 jsou kapacitně vyhovující. Příkop je zaústěn pomocí stávajícího funkčního lapače splavenin do kanalizace.

#### **Navrhovaná opatření**

Rekonstrukce spočívá v pročištění příkopu od sedimentů a srovnání terénu tak, aby byl dodržen klesající spád niveleta dna příkopu (viz podélný profil). Šířka příkopu ve dně je navržena 0,3m, sklony upravených svahů 1:1,5. Celková délka příkopu je 527,48 m. Ve stávajících propustkách P4 a P5 budou odstraněny sedimenty, betonové konstrukce budou očištěny. Odtěžená zemina a sedimenty budou odvezeny a uloženy do prostoru zemníku nádrže N04.

#### **Střet s IS**

Ve staničení cca 0,480km dojde při realizaci objektu IO 04 ke křížení stávajícího příkopu se SEK. V km 0,1112 dochází ke křížení s nadzemním vedením vn (viz vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy E.ON Servisní, s.r.o. zn. E7456-16232486 ze dne 13.2. 2018 a zn. E7456-16246447 ze dne 24.4. 2018). Při realizaci je třeba dodržet podmínky E.ON Česká republika, s.r.o. – souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy ze dne 17.5. 2018 pod zn. M49992-16252444.

#### **Kácení dřevin**

Na ploše rekonstruovaného příkopu (p.č. 5811) budou před zahájením zemních prací vykáceny dřeviny (většinou ve špatném stavu) v následujícím rozsahu: Listnaté stromy (ovocné stromy, vrby, ořech vlašský) v celkovém počtu 43 kusů Křoviny, zejména bez černý na ploše 90 m<sup>2</sup>.

### **Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci**

Před zahájením stavebních prací je nutné vytyčit všechna podzemní vedení a ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení!

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat veškeré požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci tak, jak je stanoví příslušné předpisy, zejména **Zákon č.309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), **NV č.101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, **NV č.362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, **NV č.591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Každý pracovník, zúčastněný na výstavbě, musí být průkazně seznámen a proškolen s bezpečnostními předpisy. Pracovníci zajišťující dopravu v prostorách staveniště musí být seznámeni s podmínkami provozu (ochranná pásma, sítě apod.). Na staveniště je pracovníkům zúčastněných na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění pracovníkům zúčastněných na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění (pověření) pro určené práce a s vědomím vedení stavby.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu řádně osvětlena. Musí být dodržován pořádek a čistota. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, policie, hasiči).

Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce.

#### Poznámka

Řešení respektuje platné normy a předpisy. Případné změny, dodatky nebo nejasnosti technického řešení oproti projektové dokumentaci budou konzultovány s projektantem.

Brno, listopad 2018

Vypracoval: Ing. Jiří Malý